

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΜΑΙΟΣ 2026

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α														
1	TOYOTA	1.673	14,4%	223	21,9%	127	21,7%	72	21,9%	50	14,0%	70	13,6%	133	17,8%	217	47,0%	2	0,8%	35	16,4%	30	25,2%	2.632	16,2%	1	
2	SUZUKI	948	8,2%	56	5,5%	44	7,5%	31	9,4%	15	4,2%	49	9,5%	122	16,3%	40	8,7%	25	10,5%	25	11,7%	17	14,3%	1.372	8,5%	2	
3	PEUGEOT	812	7,0%	86	8,4%	22	3,8%	23	7,0%	16	4,5%	62	12,0%	64	8,5%	17	3,7%	18	7,6%	12	5,6%	13	10,9%	1.145	7,1%	3	
4	HYUNDAI	703	6,1%	69	6,8%	54	9,2%	27	8,2%	22	6,2%	27	5,2%	49	6,5%	27	5,8%	92	38,8%	16	7,5%	7	5,9%	1.093	6,7%	4	
5	CITROEN	669	5,8%	63	6,2%	52	8,9%	26	7,9%	36	10,1%	22	4,3%	22	2,9%	24	5,2%	9	3,8%	2	0,9%	6	5,0%	931	5,7%	5	
6	KIA	607	5,2%	35	3,4%	39	6,7%	10	3,0%	28	7,9%	20	3,9%	70	9,3%	61	13,2%	9	3,8%	10	4,7%	3	2,5%	892	5,5%	6	
7	RENAULT	645	5,6%	26	2,6%	29	5,0%	7	2,1%	22	6,2%	25	4,8%	11	1,5%	6	1,3%	5	2,1%	20	9,3%	8	6,7%	804	5,0%	7	
8	DACIA	456	3,9%	102	10,0%	56	9,6%	26	7,9%	25	7,0%	48	9,3%	33	4,4%	4	0,9%	20	8,4%	28	13,1%	3	2,5%	801	4,9%	8	
9	FIAT	562	4,8%	24	2,4%	14	2,4%	3	0,9%	43	12,1%	16	3,1%	31	4,1%	14	3,0%	8	3,4%	9	4,2%			724	4,5%	9	
10	BMW	559	4,8%	42	4,1%	13	2,2%	9	2,7%	7	2,0%	34	6,6%	14	1,9%			1	0,4%	2	0,9%	1	0,8%	682	4,2%	10	
11	OPEL	512	4,4%	21	2,1%	13	2,2%	7	2,1%	10	2,8%	45	8,7%	11	1,5%	1	0,2%	31	13,1%	6	2,8%	10	8,4%	667	4,1%	11	
12	VOLKSWAGEN	330	2,8%	18	1,8%	10	1,7%	16	4,9%	18	5,1%	6	1,2%	32	4,3%	4	0,9%			17	7,9%	8	6,7%	459	2,8%	12	
13	MG	300	2,6%	20	2,0%	17	2,9%	2	0,6%	5	1,4%	23	4,5%	25	3,3%	12	2,6%	2	0,8%	3	1,4%	4	3,4%	413	2,5%	13	
14	SEAT	271	2,3%	28	2,7%	24	4,1%			4	1,1%	12	2,3%	42	5,6%	5	1,1%			2	0,9%	3	2,5%	391	2,4%	14	
15	MINI	281	2,4%	10	1,0%	2	0,3%	7	2,1%			11	2,1%	9	1,2%									320	2,0%	15	
16	AUDI	218	1,9%	27	2,6%	22	3,8%	10	3,0%	13	3,7%	2	0,4%	8	1,1%	9	1,9%			4	1,9%			313	1,9%	16	
17	CHERY	265	2,3%	13	1,3%	12	2,1%	3	0,9%	1	0,3%	6	1,2%	2	0,3%			1	0,4%					303	1,9%	17	
18	MERCEDES	271	2,3%	2	0,2%	1	0,2%	2	0,6%	4	1,1%	2	0,4%	2	0,3%	1	0,2%	1	0,4%	1	0,5%	1	0,8%	288	1,8%	18	
19	SKODA	223	1,9%	10	1,0%	1	0,2%	15	4,6%	7	2,0%	1	0,2%	19	2,5%	1	0,2%			6	2,8%	2	1,7%	285	1,8%	19	
20	FORD	181	1,6%	15	1,5%	4	0,7%	8	2,4%			7	1,4%	3	0,4%	2	0,4%	1	0,4%	5	2,3%			226	1,4%	20	
21	NISSAN	132	1,1%	18	1,8%	9	1,5%	10	3,0%	8	2,2%	9	1,7%	6	0,8%	12	2,6%	6	2,5%	1	0,5%	2	1,7%	213	1,3%	21	
22	JEEP	177	1,5%	7	0,7%	3	0,5%	1	0,3%	1	0,3%	4	0,8%	7	0,9%	2	0,4%			1	0,5%			203	1,3%	22	
23	BYD	120	1,0%	28	2,7%	2	0,3%	9	2,7%	8	2,2%	8	1,6%	17	2,3%			4	1,7%	4	1,9%			200	1,2%	23	
24	VOLVO	140	1,2%	23	2,3%					6	1,7%			2	0,3%										171	1,1%	24
25	MAZDA	99	0,9%	4	0,4%					2	0,6%			2	0,3%										107	0,7%	25
26	ALFA ROMEO	70	0,6%			1	0,2%																		71	0,4%	26
27	LEXUS	49	0,4%	10	1,0%									3	0,4%										62	0,4%	27
28	DEEPAL	40	0,3%	1	0,1%	1	0,2%						3	0,6%	2	0,3%									47	0,3%	28
29	LAND ROVER	46	0,4%	1	0,1%																				47	0,3%	29
30	GEELY	23	0,2%	15	1,5%	3	0,5%			2	0,6%							1	0,4%						44	0,3%	30
31	HONDA	22	0,2%	9	0,9%	1	0,2%	2	0,6%	1	0,3%	1	0,2%	1	0,1%	2	0,4%					1	0,8%	40	0,2%	31	
32	JAECOO	36	0,3%																						36	0,2%	32
33	LEAPMOTOR	14	0,1%	4	0,4%	7	1,2%			1	0,3%	1	0,2%	1	0,1%					5	2,3%			33	0,2%	33	
34	AION	22	0,2%			1	0,2%							1	0,1%										24	0,1%	34
35	PORSCHE	20	0,2%	3	0,3%																				23	0,1%	35
36	TESLA	19	0,2%	3	0,3%																				22	0,1%	36
37	ZEEKR	20	0,2%							1	0,3%														21	0,1%	37
38	SMART	15	0,1%																						15	0,1%	38
39	XPENG	15	0,1%																						15	0,1%	39
40	DFSK,SERES,SOKO	8	0,1%			1	0,3%							3	0,4%										12	0,1%	40
41	LYNK&CO	9	0,1%	1	0,1%								2	0,4%											12	0,1%	41
42	EXEED	10	0,1%																						10	0,1%	42
43	NIO	7	0,1%																						7	0,0%	43
44	DONGFENG	6	0,1%																						6	0,0%	44
45	MITSUBISHI	5	0,0%											1	0,2%										6	0,0%	45
46	OMODA			1	0,1%	1	0,2%	1	0,3%					2	0,3%										5	0,0%	46
47	SUBARU	3	0,0%	1	0,1%																				4	0,0%	47
48	SSANGYONG	2	0,0%			1	0,3%																		3	0,0%	48
49	YUDO																	1	0,4%						1	0,0%	49
50	FERRARI	1	0,0%																						1	0,0%	50
51	KERABOSS	1	0,0%																						1	0,0%	51
52																									0	0,0%	52
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		11.617	71,7%	1.019	6,3%	585	3,6%	329	2,0%	356	2,2%	516	3,2%	749	4,6%	462	2,9%	237	1,5%	214	1,3%	119	0,7%	16.203			
ΣΥΝ. Σος '25 & % //		11.256	72,1%	763	4,9%	580	3,7%	517	3,3%	343	2,2%	289	1,9%	839	5,4%	598	3,8%	113	0,7%	216	1,4%	99	0,6%	15.613			
% Δ 26/25			3,2%		33,6%		0,9%		-36,4%		3,8%		78,5%		-10,7%		-22,7%		109,7%		-0,9%		20,2%		3,8%		

Σημείωση: